

מדינת ישראל - משרד הבינוי והשיכון

יום שלישי 27 ספטמבר 2011

לכבוד

.....
.....
..... פקס:

א.ג.נ.

הנדון: שינויים ותוספות למסמכי מכרז 3530 – תפעול ותחזוקה של מערך רשת תחנות הקבע הודעה מס' 5

השינויים והתוספות המובאים להלן מתווספים למסמכי המכרז, מהווים חלק אינטגרלי ממסמכי המכרז ומחייבים בהתאם.

בעקבות פנייתו של אחד המתמודדים במכרז להלן השאלות והתשובות (מבלי לחשוף את השואל):

שאלות:

1. לגבי ניסיון בתהליך אישור הנקודות במפ"י הרי אנחנו משווקים את מכשירי המדידה ולאורך שנים מדריכים את המודדים על אופן השימוש בהם ואופן התהליך לאישור נקודות כולל לימוד על שימוש בתוכנות ***** תהליך האישור במלואו מוכר לנו היטב כולל התקנות וההגדרות החיוניות בציד ובתוכנות. האם יש צורך שיהיה מישהו שאישר בפועל נקודות?

2. לגבי ניהול מערך של 10 תחנות, אם זה תנאי של המציע או של חברת האם מחו"ל שמספקת את הפתרון? הרי בישראל רק מי שעבד לפני כן עם מפ"י נחשף לעבודה מול 10 תחנות. סעיף זה כהגדרתו יוריד את הפרופיל של מי שלא עבד קודם במערך היחיד שקיים עד כה רק במפ"י. האם ניהול תחנות קבע שקיימות אצלנו ייחשב לצורך סעיף זה?

3. תוכנת GEOPP. הבנתי שאנחנו רשאים להציע תוכנה חלופית לניהול המערך האם זה נכון?

תשובות:

1. שיווק ציוד למודדים ושימוש בתוכנה אינם רלוונטיים לקריטריון הנדרש. הדרכות והכרת המכשור אינם ברי מדידה על מנת לתת ניקוד והם גם לא ניסיון מעשי מוכח הנדרש על פי קריטריון זה. יש הבדל מהותי בין הכרת התהליך, כלשונך, לבין התנסות מעשית ועמידה מוכחת בתקנות, בהנחיות וכל הדרישות הנלוות. על פי הכתוב, הקריטריון האמור אינו תנאי סף להשתתפות במכרז, אלא תנאי סף לקבלת ניקוד. על פי שאלתך אני מתרשמת כי לא קראת בעיון את מסמכי המכרז. אכן צריך "מישהו" שאישר נקודות אבל ה"מישהו" הזה לא יהיה בתור תפאורה. אני מפנה אותך לסעיף 4.1.2.2 שם יש פירוט לגבי הנדרש מאותו "מישהו".

2. גם שאלתך בסעיף זה מעידה כי לא קראת בעיון את הכתוב ובנוסף אתה מעלה סוגיה שעניינה עבודה ומתן שירות בניגוד לתקנות ולהנחיות. להלן תשובתי:

א. ניסיון זה אינו תנאי סף כמו בסעיף הקודם זהו תנאי לקבלת ניקוד.



מדינת ישראל - משרד הבינוי והשיכון

ב. ברור לך וגם לכל מי שאינו מבין בגאודזיה שניסיון קודם בהפעלת מערך של תחנות קבועות הוא חשוב ואפילו חשוב מאוד. לא קבענו תנאי שהניסיון נרכש רק בישראל אבל כן דרשנו שבעל הניסיון יהיה מעורב בתפעול ובאחזקה, אחרת זו דרישה חסרת משמעות. מפ"י מודע לכך שהאפשרות לרכוש ניסיון כזה היא מוגבלת ולכן, למרות חשיבות הנושא, הניקוד היחסי שניתן לקריטריון זה הינו נמוך.

ג. אינני יודעת אילו תחנות קבע אתה מנהל. כידוע לך, תחנת קבע הינה נקודת בקרה לכל דבר ועניין. מודדים המבצעים עבודות מדידה הקשורות לנקודות בקרה שלא קיבלו אישור במפ"י (לכל צורך שהוא) עובדים בניגוד גמור לתקנות ולהנחיות. לעצם שאלתך, תוכל להציג את מערך תחנות הקבע, במידה וישנו, ואנו נבחן אם הוא יכול להיכלל בקריטריון. **על מנת להסיר ספק "תחנות קבועות" המשדרות תיקוני מיקום כל אחת בנפרד אינן מהוות מערך של תחנות קבע.** מערך, כשמו כן הוא, תחנות קבועות שיש ביניהן קשרי גומלין באמצעות תוכנה המנהלת אותן ומאפשרת מגוון של שירותים (לדוגמה: VRS, FKP ועוד).

3. לצערי, גם שאלה זו מעידה כי לא קראת בעיון את מסמכי המכרז. סעיף 2.5 דן בנושא השדרוגים האפשריים. לשאלתך, התשובה היא כן, בתנאי שתעמוד בכל הדרישות שבמפרט הטכני.

לסיכום תשובתי אני מבקשת להדגיש כי המכרז הינו ייחודי, מורכב וזורש רמה מקצועית גבוהה ביותר הן במקצוע הגאודזיה, הן בנושאי תקשורת נתונים, הן במתן שירות ונושאים נוספים. חובה על מי שמתמודד במכרז לקרוא בעיון ובדקדקנות את כל מסמכי המכרז, החל בנושאי המנהלה, דרך נושאי המהות וכלה בקריטריונים, חובה עליו להבין היטב את המוטל עליו, להיות משוכנע כי יש ביכולתו לספק את השירותים הנדרשים ולשכנע את מפ"י בכך ולהגיש הצעת מחיר ריאלית.

בברכה,
עינת סלמון
מפקחת על מכרז 3530

העתק: ועדת המכרזים

הינך מתבקש/ת לחתום ולשלוח חזרה לפקס: 03-6231815

אני מאשר כי קראתי, הבנתי ומקובל עלי

שם _____

תאריך _____

חתימה _____

